

รายละเอียดแนบท้าย
รายละเอียดคุณลักษณะรถบรรทุกเท้ายึดเครน
พร้อมกระเช้าซ่อมไฟฟ้า

คุณลักษณะทั่วไป

เป็นรถบรรทุกเท้ายึดตั้งเครนไฮดรอลิก พร้อมกระเช้าไฟฟ้า ตัวรถชนิด ๖ ล้อ เครื่องยนต์ดีเซล มีกำลังแรงม้าสูงสุดไม่น้อยกว่า ๑๕๐ แรงม้า ตอนหน้าเป็นหัวเก๋ง สามารถบรรจุพนักงานได้ไม่น้อยกว่า ๓ คน (รวมพนักงานขับรถ) ระหว่างหัวเก๋งและกระบะติดตั้ง เครนไฮดรอลิก เครนไฮดรอลิกมีประสิทธิภาพในการยก ๔.๘ ตัน/เมตร พร้อมติดตั้งกระเช้าไฟเบอร์กลาสสำหรับทำงานในที่สูง ยกสูงได้ไม่น้อยกว่า ๑๒ เมตร (ไม่ต่อแขนเสริมพิเศษ) ตอนท้ายเป็นกระบะเหล็กขนาดปริมาตรความจุไม่น้อยกว่า ๓ ลูกบาศก์เมตร สร้างด้วยเหล็กมาตรฐานอย่างดี ยกท้ายด้วยระบบไฮดรอลิก ด้านบนหัวเก๋งติดตั้งสัญญาณไฟฉุกเฉิน เป็นดวงไฟระบบ LED มีระบบสัญญาณไฟต่างๆ ตามกรมการขนส่งทางบกกำหนด และตามความจำเป็นในการปฏิบัติงาน พร้อมติดตั้งเครื่องปรับอากาศภายในห้องโดยสาร ติดฟิล์มกรองแสงภายในห้องโดยสารความเข้มของการกรองแสง ไม่น้อยกว่า ๖๐% ติดตั้งเครื่องเล่น CD/MP๓ พร้อมรับสัญญาณวิทยุ AM – FM ได้ในตัว ตัวรถเป็นของใหม่ ไม่เคยใช้งานมาก่อน (ทั้งนี้การกำหนดมาตรฐานต่าง ๆ เพื่อให้ได้ครุภัณฑ์ที่มีประสิทธิภาพในการใช้งานและเกิดประโยชน์สูงสุดแก่ทางราชการ)

๑. ตัวรถยนต์

- รถยนต์บรรทุก ๖ ล้อ ล้อหน้าเดี่ยว ล้อหลังคู่ และมีล้ออะไหล่ พร้อมกระแทล้อ ๑ ชุด อุปกรณ์ที่สำคัญตามมาตรฐานผู้ผลิตครบถ้วน
- ตัวรถและโครงสร้างตามมาตรฐานของโรงงานผู้ผลิต
- น้ำหนักรถรวมน้ำหนักบรรทุก (G.V.W) ไม่น้อยกว่า ๗,๔๐๐ กิโลกรัม
- ราคาที่เสนอเป็นราคาตัวรถพร้อมติดตั้งเครื่องเล่น CD/MP๓ พร้อมรับสัญญาณวิทยุ AM – FM เครื่องปรับอากาศ ฟิล์มกรองแสง และต้องรวมค่าภาษีสรรพสามิตเรียบร้อยแล้วก่อนส่งมอบ

๒. เครื่องยนต์

- เครื่องยนต์ดีเซลจำนวนลูกสูบไม่น้อยกว่า ๔ สูบ ๔ จังหวะ มีกำลังแรงม้าสูงสุดไม่น้อยกว่า ๑๕๐ แรงม้า ระบายความร้อนด้วยน้ำเป็นเครื่องยนต์ดีเซล ที่ได้รับมาตรฐานจากผู้ผลิต
- มีระบบเผาไหม้แบบไดเร็กอินเจคชั่น ระบายความร้อนด้วยน้ำ คอมมอลเลอร์/เทอร์โบ/อินเตอร์คูลเลอร์ และผ่านการรับรองมาตรฐานไอเสียระดับ ยูโร ๓ หรือปัจจุบัน
- มีกำลังแรงม้าสูงสุดไม่น้อยกว่า ๑๕๐ แรงม้าเมตริก ที่ความเร็วรอบไม่เกิน ๓,๓๐๐ รอบ/นาที
- กรองอากาศเป็นระบบมาตรฐานผู้ผลิต

๓. ระบบส่งกำลัง

- เกียร์กระปุกเดินหน้าไม่น้อยกว่า ๕ เกียร์ ถอยหลังไม่น้อยกว่า ๑ เกียร์
- ระบบคลัทช์เป็นระบบแห้ง แผ่นเดียว บังคับด้วยไฮดรอลิก เป็นแบบตามมาตรฐานผู้ผลิต

๔. ระบบห้ามล้อ

- ระบบห้ามล้อเป็นแบบไฮดรอลิก พร้อมมีเบรกมือขณะจอดและมีเบรกไอเสียตามแบบมาตรฐานผู้ผลิต

๕. ระบบบังคับเลี้ยว

- พวงมาลัยขับเคลื่อนเป็นแบบลูกปืนหมุนวน มีไฮดรอลิก ผ่อนแรง (พร้อมพวงมาลัยเพาเวอร์)

๖. ระบบน้ำมันเชื้อเพลิง

๗. ถังน้ำมันเชื้อเพลิงมีความจุไม่น้อยกว่า ๑๐๐ ลิตร ฝาเปิดมีกุญแจระบบกันสะเทือน

- ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๘. ระบบไฟฟ้า

- ใช้ระบบไฟฟ้า ๒๔ โวลท์
- มีอัลเทอร์เนเตอร์ชนิด ๒๔ โวลท์ ขนาดไม่น้อยกว่า ๖๐ แอมแปร์
- มอเตอร์สตาร์ท ๒๔ โวลท์ ๕.๐ กิโลวัตต์
- มีแบตเตอรี่ชนิด ๑๒ โวลท์ ขนาดความจุไม่ต่ำกว่า ๖๐ แอมแปร์/ชั่วโมง จำนวน ๒ ลูก
- มีฝาครอบแบตเตอรี่ พร้อมกุญแจล็อกอย่างแข็งแรง
- มีโคมไฟสัญญาณฉุกเฉิน ให้แสงสว่าง ติดตั้งบนโครงโลหะ ซึ่งยึดติดกับหลังคา ๑ ดวง ตามพระราชบัญญัติการจราจรทางบก

๙. สมรรถนะรถ

- สามารถรับน้ำหนักส่วนประกอบ เครื่องมือและอุปกรณ์ประจำรถขณะบรรทุก สมรรถนะได้ไม่น้อยกว่า ๗,๔๐๐ กิโลกรัม ผู้เสนอราคาจะต้องแนบแคตตาล็อกครยนต์ รุ่นที่เสนอราคาพร้อมกับใบรับรองมาตรฐานเครื่องยนต์มาแสดงในวันยื่นประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (ยื่นตัวจริง ภายใน ๗ วัน นับถัดจากวันเสนอราคา)

๑๐. เครนไฮดรอลิค (ชนิดพับหลังเก๋ง)

- เป็นเครนใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน แบบชนิดพับเก็บได้ติดตั้งระหว่างหัวเก๋งกับกระบะบรรทุก
- แขนยกท่อนปลายเป็นแบบหกเหลี่ยม ยึดเข้า – ออก ได้ด้วยไฮดรอลิค ไม่น้อยกว่า ๓ ท่อน แขนยกท่อนในเป็นแบบข้อต่อแบบตรง ทำการพับและกางออกด้วยระบบไฮดรอลิค
- เครนยึดเข้า – ออก อย่างต่อเนื่องไม่สะดุด
- ระบบการหมุนเป็นแบบฟันเฟือง วางตามแนวระนาบ หมุนได้รอบตัวไม่น้อยกว่า ๓๘๐ องศา สามารถหมุนได้ทั้งซ้าย – ขวา
- มีขาหยั่ง (เท้าช้าง) ติดตั้งบริเวณฐานเครน ขนาดกว้างเหมาะสมต่อการทำงาน โดยทำงานขึ้น – ลง ด้วยระบบไฮดรอลิค ยึดออกโดยใช้มือดึง
- สามารถควบคุมการทำงานของเครนได้ทั้งสองข้างของตัวรถ
- ความยาวแขนตอนเมื่อยึดส่วนที่พับและเลื่อนออกสุดได้ยาวไม่น้อยกว่า ๗.๘ เมตร จากจุดหมุนที่ฐานเครน
- มีประสิทธิภาพในการยกน้ำหนักได้ ไม่น้อยกว่า ๔.๘ ตัน/เมตร
- น้ำหนักเครนไม่เกิน ๙๐๐ กิโลกรัม
- สามารถยกน้ำหนักได้ที่ระยะต่างๆ ดังนี้
 - ที่ระยะ ๒.๐๐ เมตร สามารถยกน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า ๒,๔๐๐ กิโลกรัม
 - ที่ระยะ ๓.๐๐ เมตร สามารถยกน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า ๑,๖๐๐ กิโลกรัม
 - ที่ระยะ ๓.๔๐ เมตร สามารถยกน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า ๑,๔๐๐ กิโลกรัม
 - ที่ระยะ ๔.๙๐ เมตร สามารถยกน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า ๙๐๐ กิโลกรัม
 - ที่ระยะ ๗.๙๐ เมตร สามารถยกน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า ๕๐๐ กิโลกรัม

ปั๊มไฮดรอลิค และเครนต้องเป็นผลิตภัณฑ์ยี่ห้อเดียวกันและสามารถจ่ายน้ำมันไฮดรอลิคเพียงพอการใช้งานและติดตั้งอุปกรณ์วัดระดับน้ำมันไฮดรอลิคและอุณหภูมิของน้ำมันไฮดรอลิค

- ความดันใช้งาน (Working pressure) ไม่เกินกว่า ๒๗๐ บาร์

๑๑. ระบบความปลอดภัย

- มี Hose Failure Valve สำหรับระบบไฮดรอลิก ให้ยกอยู่ในตำแหน่งคงที่ กรณีสายไฮดรอลิกขาดหรือแตก
- มี Load Holdin Valve เพื่อป้องกันไม่ให้แขนเครนตกลงเองเนื่องจากน้ำหนักที่ยก
- มีวาล์วนิรภัยสำหรับขาหยั่ง (Hose Failure Valve) ทั้งสองข้าง เพื่อป้องกันการยุบตัวของขาหยั่งกรณีสายไฮดรอลิกขาดหรือแตก
- ขอสำหรับยกของ (Safty Hook) สามารถยกน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า ๕.๔ ตัน จำนวน ๑ ชุด พร้อมใบรับรองความสามารถติดตั้งจากโรงงานผู้ผลิตเครนไฮดรอลิก
- มีแผนภาพวงจรไฮดรอลิก
- เป็นเครนใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน ไม่เป็นของเก่าเก็บเป็นเครนที่ได้รับการออกแบบทดสอบตาม

มาตรฐานสากลและเป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตจากโรงงานที่ได้รับการรับรองระบบคุณภาพ ISO ๙๐๐๑ ผ่านการทดสอบตามมาตรฐาน JQA - ๑๗๕๙ และได้มาตรฐาน JIS โดยมีเอกสารรับรองมาตรฐานการผลิต ผู้เสนอราคาจะต้องแนบแคตตาล็อกเครนพับร่นที่จะเสนอราคา พร้อมหนังสือรับรองมาตรฐานของผู้ผลิตละหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายจากผู้แทนโดยตรง จากผู้ผลิตมาแสดงในวันยื่นประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (ยื่นตัวจริงภายใน ๗ วัน นับถัดจากวันเสนอราคา)

๑๒. กระบะบรรทุก

- เป็นกระบะสร้างด้วยเหล็ก มาตรฐานอย่างดี สามารถเปิดด้านข้างและด้านท้ายได้
- พื้นกระบะสร้างเหล็กแผ่นเดียว ความหนาไม่น้อยกว่า ๔.๕ มิลลิเมตร ส่วนอื่นๆ สร้างด้วยเหล็กมาตรฐานอย่างดี ความหนาไม่น้อยกว่า ๓ มิลลิเมตร
- มีกล่องเหล็กมาตรฐานอย่างดีพร้อมฝาปิด สามารถล็อกกุญแจได้สำหรับเก็บอุปกรณ์ เครื่องมือ ติดตั้งอยู่ภายในตอนหน้ากระบะ ความยาวเท่ากับความกว้างของกระบะ ความสูงเท่ากับขอบกระบะ กว้างไม่น้อยกว่า ๗๐ เซนติเมตร สามารถถอดได้สะดวกเมื่อไม่ใช้งาน
- มีขาหยั่งเหล็กสร้างด้วยเหล็กมาตรฐานอย่างดี สำหรับวางเครนพร้อมกระเช้าติดตั้งด้านท้ายกระบะ สามารถถอดออกได้สะดวก
- กระบะบรรทุกสามารถเปิด - ปิด ได้ทั้ง ๓ ด้าน และฝาท้ายสามารถเปิดออกได้เองเมื่อทำการยกเท
- กระบะบรรทุกจะต้องประกอบและติดตั้งให้ได้มาตรฐานและคงทนต่อการใช้งาน โดยประกอบและติดตั้ง จากโรงงานที่ได้รับมาตรฐานจาก มอก. ๙๐๐๑ และ ISO ๑๔๐๐ โดยผู้เสนอราคาจะต้อง

แนบเอกสารรับรองมาตรฐาน บริษัทหรือโรงงานผู้ผลิตที่ได้รับรองมาตรฐานดังกล่าวมาแสดงในวันยื่นซองประกาศราคาอิเล็กทรอนิกส์ หากผู้เสนอราคาไม่ใช่บริษัทหรือโรงงานผู้ผลิตก็ต้องแนบเอกสารหรือหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายโดยระบุชื่อหน่วยงานที่จะเสนอราคาอย่างชัดเจน พร้อมทั้งแนบเอกสารรับรองมาตรฐานมาแสดงในวันยื่นประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (ยื่นตัวจริงภายใน ๗ วัน นับถัดจากวันเสนอราคา)

๑๓. ระบบการยกเท้าย

- ทำการยกเทด้วยระบบไฮดรอลิคคุณภาพสูงดันได้ทั้งกระบะรถ
- ระบบส่งกำลังจากเครื่องยนต์ของรถยนต์ผ่านระบบ P.T.O
- มีคันโยกควบคุมหรือสวิตช์ควบคุมการยกเท้าย ติดตั้งภายในหัวเก๋ง ในบริเวณตำแหน่งที่เหมาะสมตามมาตรฐานผู้ผลิต
- ชุดกระบอกไฮดรอลิคและสายไฮดรอลิค สามารถรับรองการยกน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า ๔ ตัน และได้รับมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (มอก.)
- ตั้มไฮดรอลิคเป็นผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพโดยเป็นสินค้าที่ได้รับมาตรฐานอุตสาหกรรม มอก. ๙๗๕-๒๕๓๘ หรือเป็นสินค้าที่ผลิตหรือจำหน่ายจากโรงงานที่ได้รับมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ โดยผู้เสนอราคาจะต้องแนบแคตตาล็อกตั้มไฮดรอลิคพร้อมใบแต่งตั้งตัวแทนจำหน่าย (ฉบับจริง) มาแสดงในวันยื่นประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (ยื่นตัวจริงภายใน ๗ วัน นับถัดจากวันเสนอราคา)

๑๔. ชุดกระเช้าซ่อมไฟฟ้า

- ตัวกระเช้าทำด้วยไฟเบอร์กลาสหรือวัสดุอื่นซึ่งมีความแข็งแรง มีน้ำหนักเบาและเป็นฉนวนไฟฟ้าติดตั้งปลายแขนเครนสามารถผู้ปฏิบัติงานได้ไม่น้อยกว่า ๒ คน รับน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า ๒๐๐ กิโลกรัม
- กระเช้าต้องมีระบบปรับสมดุลและสามารถล็อกป้องกันโคลงของกระเช้าได้เพื่อความปลอดภัย
- ตัวกระเช้าต้องผ่านการทดสอบความคงทนต่อแรงดันไฟฟ้าไม่น้อยกว่า ๑๘ kv ๕๐ Ht เป็นเวลาไม่น้อยกว่า ๓๐ นาที โดยมีเอกสารรับรองจากหน่วยงานของรัฐที่มีขีดความสามารถในการทดสอบหรือจากสถาบันที่มีความน่าเชื่อถือ มาแสดงในวันยื่นประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (ยื่นตัวจริงภายใน ๗ วัน นับถัดจากวันเสนอราคา) เพื่อประกอบการพิจารณา

๑๕. อุปกรณ์เซฟตี้

- หมวกหมวกนิรภัย ประเภท E สีเหลือง มอก. ๓๖๘ - ๒๕๕๔ จำนวน ๓ ใบ
- ถุงมือป้องกันไฟรั่ว จำนวน ๒ คู่ ถุงมือป้องกันกระแสไฟฟ้ามีความยาวไม่น้อยกว่า ๑๐ นิ้ว วัสดุทำจากยางอย่างดีและสามารถป้องกันไฟฟ้ารั่วได้ไม่น้อยกว่า ๕๐๐ โวลท์ โดยเป็นผลิตภัณฑ์ที่ได้มาตรฐานรับรองระดับสากล CE จากยุโรป EN ๖๐๙๐๓:๒๐๐๓ จากยุโรป/อเมริกา หรือมาตรฐานอุตสาหกรรมสินค้าไทย มอก. โดยผู้เสนอราคาจะต้องแนบแคตตาล็อกถุงมือป้องกันกระแสไฟฟ้าพร้อมใบรับรองมาตรฐานมาแสดงในวันยื่นซองประกาศราคาอิเล็กทรอนิกส์
- รองเท้านิรภัยกับไฟฟ้าแรงสูง ๑๘,๐๐๐ โวลท์ หุ้มข้อ จำนวน ๑ คู่ เบอร์ ๔๐ มาตรฐาน ASTM (USA) หัว Composite น้ำหนักเบา แผ่น Composite กันทะลุและน้ำหนักเบา กันไฟฟ้าได้ ๑๘,๐๐๐ โวลท์ สามารถซักล้างได้ หนึ่งกันน้ำ ผู้เสนอราคาจะต้องแนบแคตตาล็อกรองเท้านิรภัยกันไฟฟ้าแรงสูง พร้อมกับใบรับรองมาตรฐานมาแสดงในวันยื่นซอง
- เข็มขัดนิรภัย จำนวน ๑ อัน มาตรฐาน ANSI ๓๕๙.๑ ใช้บนที่สูงโดยเฉพาะระบบสายส่งในกิจการไฟฟ้า ตัวเข็มขัดประกอบด้วยชุดประคบบหลังเสริมหน้าเพื่อความแข็งแรง ละมุนนวล กระชับพร้อมช่องเสียบเครื่องมือ
- สายกันตก จำนวน ๑ อัน สายกันตกใช้กับเข็มขัดนิรภัยกันตกทำจาก NYCON พร้อมตัวปรับสั้นยาว ขนาดความยาว ๖ ฟุต
- รองเท้าเซฟตี้ทรงบู๊ต จำนวน ๓ คู่ เบอร์ ๔๐ ๑ คู่ และเบอร์ ๔๒ ๒ คู่ เป็นรองเท้าเซฟตี้ที่พื้นและผิวรองเท้าทำจาก พี วี ซี หรือยาง หัวเสริมเหล็กหรือเป็นแบบหัวเหล็ก มีผ้าซับในรองเท้าซึ่งเป็นผ้ากันน้ำ และแผ่นรองเท้าสามารถระบายอากาศและกันกระแทกได้เป็นรองเท้าเซฟตี้ที่ได้มาตรฐานการรับรองมาตรฐานระดับสากลทั่วโลก CE หรือ EN ISO ๒๐๓๔๕:๒๐๐๔ หรือ EN ๕๐๓๒๑:๑๙๙๙ จากยุโรป/อเมริกา หรือ JIS จากญี่ปุ่น AS/NIS ๒๒๑๐.๓ จากออสเตรเลียและ

นิวซีแลนด์ มาตรฐานอุตสาหกรรมสินค้าไทย มอก. โดยผู้เสนอราคาจะต้องแนบแคตตาล็อกของเท้าเซฟตี้ทรงบู๊ต พร้อมกับใบรับรองมาตรฐานมาแสดงในวันยื่นประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (ยื่นตัวจริงภายใน ๗ วัน นับถัดจากวันเสนอราคา)

๑๖. คุณภาพการใช้งาน

- ผิวรองเท้าหนาพิเศษ ทนต่อน้ำมัน สารเคมี และสิ่งมีคม
- พื้นรองเท้าน้ำมัน ทนต่อน้ำมัน และสารเคมี
- ป้องกันไฟฟ้าสถิตย์อ่อน ๆ เช่น ไฟบ้าน
- ป้องกันน้ำซึม น้ำไม่เข้ารองเท้าหากเดินลุยน้ำขัง
- หัวเหล็กกว้างพิเศษ และรองเท้าระบายอากาศ
- มีแผ่นเหล็กเสริมพื้นรองเท้าป้องกันสิ่งมีคมทะลุถึงเท้า
- หัวเหล็กสามารถรองรับกระแทกได้

๑๗. ระบบไฟสัญญาณฉุกเฉิน

- ติดตั้งไฟฟ้าฉุกเฉินแบบหมุนสีเหลือง
- หลอดไฟฟ้าชนิด LED เป็นผลิตภัณฑ์ที่ได้มาตรฐานตามปริมาณงานผู้ผลิต

๑๘. การพ่นสีและตราหน่วยงาน

- การพ่นภายนอกและภายในกระบะพ่นสีพ่นอย่างดีไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น แล้วจึงพ่นทับด้วยสีจริงอย่างดีไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น (สีจริงตามหน่วยงานกำหนด)
- พ่นสีกันสนิมไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น บริเวณใต้ท้องรถ โครงรถและบังโคลนหน้า ใต้บังโคลนหลังด้วยบอดี้ซู้ดหรือเท็กโคตหรือเทียบเท่า
- ตราหน่วยงานและอักษรต่าง ๆ ตามหน่วยงานกำหนด
- ฉีดพ่นสารหยุดและป้องกันสนิมด้วยขี้ผึ้งใส และสารป้องกันสนิมที่มีจำหน่ายในประเทศหรือต่างประเทศ หรือที่มีมาตรฐานใกล้เคียงเพื่อประโยชน์สูงสุดของทางราชการ ในด้านบำรุงรักษารถยนต์ ให้มีอายุการใช้งานที่ยาวนานยิ่งขึ้น

๑๙. อื่น ๆ

- | | |
|--|-------|
| - แม่แรงไฮดรอลิคพร้อมด้ามขนาด ๑๕ ตัน | ๑ ชุด |
| - บล็อกถอดล้อพร้อมด้าม | ๑ ชุด |
| - ยางอะไหล่พร้อมกงล้อ | ๑ ชุด |
| - ชุดอัดจารบี | ๑ ชุด |
| - เครื่องมือมาตรฐานประจำรถจากโรงงานผู้ผลิต | ๑ ชุด |
| - หนังสือคู่มือการใช้รถยนต์ และบริการ | ๑ ชุด |
| - กรวยจราจรสี่ล้อ | ๖ อัน |

ความสูง ๗๐ เซนติเมตร

ความกว้างของฐาน ๓๖.๕ ซม. x ๓๖.๕ ซม.

แถบสะท้อนแสง ๒ แถบ ขนาด ๑๒ เซนติเมตร

- แผ่นรองขาข้างอลูมิเนียม

กว้าง ๖๐ เซนติเมตร ยาว ๙๐ เซนติเมตร หนา ๔ เซนติเมตร

- สลิง ขนาด ๑๖ มม. ห่วงหัวท้าย ยาว ๑๐ เมตร ๒ เส้น

- สลิงยกของโพลีเอสเตอร์ชนิดแบนมีห่วงหัวท้าย ๒ เส้น

ยกน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า ๓ ตัน ยาว ๓ เมตร

- สลึงยกของโพลีเอสเตอร์ชนิดแบนมีห่วงหัวท้าย ๒ เส้น
ยกน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า ๕ ตัน ยาว ๓ เมตร
- ประแจแหวนข้างปากตาย ๒๖ ขึ้น มิล (๖-๓๒) ๑ ชุด
เบอร์ ๖,๗,๘,๙,๑๐,๑๑,๑๒,๑๓,๑๔,๑๕,๑๖,๑๗,๑๘,๑๙,๒๐,๒๑,
๒๒,๒๓,๒๔,๒๕,๒๖,๒๗,๒๘,๒๙,๓๐,๓๒
- ประแจล็อก ๒๙ ขึ้น ขนาด ๔ หุน (มิล) ๑ ชุด

ประกอบด้วย ๑. ลูกบล็อกล็อกเบอร์ ๑๐,๑๑,๑๒,๑๓,๑๔,๑๕,๑๖,๑๗,๑๘,๑๙,๒๐,๒๑,

๒๒,๒๓,๒๔,๒๕,๒๖,๒๗,๒๘,๒๙,๓๐,๓๒

๒. ด้ามฟรี ด้ามเหล็กกลิ้งลาย ๑ ขึ้น

๓. ข้อต่อ ยาว ๕ นิ้ว ๑ ขึ้น

๔. ข้อต่อยาว ๑๐ นิ้ว ๑ ขึ้น

๕. ด้ามบล็อกด้ามเหล็ก ๑๕ นิ้ว ๑ ขึ้น

๖. ข้อต่อ ๑/๒ นิ้ว ๑ ขึ้น

๗. ไชควงสลัก ๔ นิ้ว ด้ามยาว ๑ ขึ้น

๘. ด้ามเลื่อน ๑/๒ นิ้ว ยาว ๑๒ นิ้ว ๑ ขึ้น

๙. กล้อง ๑ กล้อง

- ประแจ ๖ เหลี่ยมอย่างดี ขนาด เบอร์ ๑-๑๖ มม. ๑ ชุด
- ประแจเลื่อนขนาดเบอร์ ๑๔ นิ้ว และ ๓๖ นิ้ว อย่างละ ๑ ตัว
- ไชควงแฉกแบนอย่างละ ๓ ขนาด (ใหญ่ กลาง เล็ก) ๖ ตัว
- คีมล็อก ๑ ตัว
- คีมปากจิ้งจกขนาด ๘ นิ้ว ด้ามกันไฟฟ้า ๑,๐๐๐ โวลท์ ๑ ตัว
- คีมปากแหลม ๗ นิ้ว ด้ามกันไฟฟ้า ๑,๐๐๐ โวลท์ ๑ ตัว
- คีมปากเฉียง ๖ นิ้ว ด้ามกันไฟฟ้า ๑,๐๐๐ โวลท์ ๑ ตัว
- สปอร์ตโลย ๑๕๐ วัตต์ พร้อมสาย ๒๐ เมตร ๑ ชุด

๒๐. ข้อกำหนดอื่น ๆ และเงื่อนไขการรับประกัน

- รถยนต์กระบะบรรทุกติดตั้งกระเช้าพร้อมอุปกรณ์ทั้งหมด ที่เสนอให้ทางราชการจะต้องเป็นของใหม่ ไม่เก่าเก็บ ไม่เคยใช้งานมาก่อน

- โรงงานผู้ผลิตรถยนต์ดังกล่าวต้องเป็นโรงงานที่รับรองมาตรฐาน มอก. ๙๐๐๑ : ๒๕๕๒ และ ISO ๙๐๐๑ : ๒๐๐๘ พร้อมได้รับรองมาตรฐาน ISO ๑๔๐๐๑ หรือสูงกว่า ในขอบข่ายการรับรองออกแบบและพัฒนาผลิต / ประกอบ ดัดแปลง ต่อเติม ซ่อมแซม และ บำรุงรักษาตัวถังยานพาหนะประเภทต่าง ๆ และได้รับรองมาตรฐานการจัดการและสิ่งแวดล้อม

- ผู้เสนอราคาต้องแนบรายละเอียด รูปแบบ แคตตาล็อก ของรถยนต์บรรทุก (รถกระเช้า) คั่นดังกล่าวมาให้คณะกรรมการพิจารณาในวันยื่นเสนอราคาหรือวันที่คณะกรรมการกำหนด

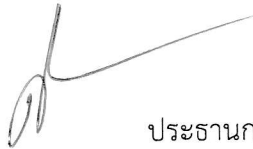
- ผู้เสนอราคาต้องแนบหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายตามข้อกำหนดมาแสดงในวันยื่นซอง

- ผู้เสนอราคารายได้ที่เสนอรายละเอียด และ หลักฐานไม่ถูกต้องตามประกาศและเงื่อนไขที่กำหนด คณะกรรมการจะไม่รับพิจารณาใบเสนอราคาของผู้เสนอราคารายนั้น

- องค์การบริหารส่วนตำบลโนนขมิ้น จะจ่ายเงินให้กับผู้ขายเมื่อผู้ขายได้ส่งมอบรถบรรทุกทุกเท้ายา ติดเครน พร้อมกระเช้าซ่อมไฟฟ้า และได้โอนทะเบียนรถพร้อมนำคู่มือการจดทะเบียนและแผ่นป้ายทะเบียนมามอบให้กับ องค์การบริหารส่วนตำบลโนนขมิ้น

- ภาษีและค่าธรรมเนียมที่เกิดขึ้นจากการขายรถยนต์บรรทุกเทท้ายติดเครน พร้อมกระเช้าซ่อมไฟฟ้า ครั้งนี้ผู้ขายเป็นผู้รับผิดชอบทั้งสิ้น
- การรับประกันการชำรุดบกพร่อง อันเนื่องมาจากการใช้งานตามปกติเป็นระยะเวลา ๑ ปี หากเกิดชำรุดบกพร่อง จากเงื่อนไขและเวลาดังกล่าว ผู้ขายจะทำการแก้ไขให้ใช้ได้ดังเดิมภายใน ๗ วัน นับจากวันที่ได้รับแจ้งแก้ไขโดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใด ๆ ทั้งสิ้น
- ราคาที่เสนอเป็นราคาที่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม ภาษีสรรพสามิต พร้อมดำเนินการจดทะเบียน
- ในวันที่ส่งมอบรถบรรทุกเทท้ายติดเครน พร้อมกระเช้าไฟฟ้ารถต้องอยู่ในสภาพใช้งานได้ทันทีโดยมีน้ำมันเต็มถัง
- ผู้เสนอราคาต้องอบรมการใช้งานให้แก่เจ้าหน้าที่ อบต. โนนขมิ้น ให้เข้าใจโดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใด ๆ ทั้งสิ้น
- รายการ รายละเอียดใดหากมีการเปลี่ยนแปลงเพื่อประโยชน์ของทางราชการ องค์การบริหารส่วนตำบลโนนขมิ้นขอสงวนสิทธิ์ที่จะเปลี่ยนแปลงรายการ เพื่อประโยชน์สูงสุดของทางราชการ
- กำหนดส่งมอบภายใน ๙๐ วัน นับถึจากวันลงนามในสัญญา

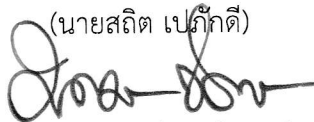
(ลงชื่อ)



ประธานกรรมการ

(นายสกลิต เปตักดี)

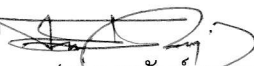
(ลงชื่อ)



กรรมการ

(นายไมตรีจิตต์ จิตต์ปราณี)

(ลงชื่อ)



กรรมการ

(นายสายันต์ บรรพต)