

รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ
รถยนต์บรรทุกเทท้าย ติดตั้งเครนไฮดรอลิก
ขนาดยกสูงไม่น้อยกว่า ๑๒ เมตร พร้อมกระเช้าซ่อมไฟฟ้า
องค์การบริหารส่วนตำบลโนนขมิ้น

ลักษณะทั่วไป

- เป็นรถยนต์บรรทุกเทท้าย ๖ ล้อ ติดตั้งเครนไฮดรอลิก ชนิดพับหลังเก๋งได้พร้อมกระเช้าไฟเบอร์กลาส สำหรับทำงานในที่สูง และใช้ยกของหนักได้ ติดฟิล์มกรองแสง , วิทยุ CD และเครื่องปรับอากาศ ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
- ด้านบนหัวเก๋งติดตั้งไฟสัญญาณฉุกเฉินแบบวิบวาบ จำนวน ๑ ดวง
- ชุดโคมไฟสัญญาณเป็นผลิตภัณฑ์ที่ติดตั้งจากโรงงาน ที่ได้รับอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (รง.๔) ที่ได้รับการรับรองระบบบริหารงานคุณภาพตามมาตรฐาน ISO๙๐๐๑ : ๒๐๑๕ (มอก. ๙๐๐๑ - ๒๕๕๙) จากหน่วยงานที่ได้รับการควบคุมโดยหน่วยงานกระทรวงอุตสาหกรรม ในขอบข่ายการติดตั้งอุปกรณ์ประกอบที่จำเป็นในการประกอบยานพาหนะแต่ละประเภท ทั้งนี้เพื่อประโยชน์สูงสุดกับทางราชการ ผู้เสนอราคาต้องนำแค็ตตาล็อก , หนังสือรับรองมาตรฐานและหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา
- เป็นรถบรรทุกเทท้ายติดตั้งเครน ที่ผลิตในประเทศเป็นกิจการของคนไทย ผลิตภัณฑ์ที่ติดตั้งจากโรงงานที่ได้รับอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (รง.๔) ชนิดโรงงานลำดับที่ ๗๗(๑)(๒) ที่ได้รับการรับรองโดยกระทรวงอุตสาหกรรม ตาม พรบ.โรงงานปี ๒๕๓๕ ให้ประกอบกิจการ ประกอบออกแบบ ซ่อมติดตั้ง ตัวถังสำหรับรถบรรทุกเทท้ายติดตั้งเครนไฮดรอลิก ทั้งนี้เพื่อประโยชน์สูงสุดกับทางราชการ ผู้เสนอราคาต้องนำแค็ตตาล็อก , หนังสือรับรองมาตรฐาน , ใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน และหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

ระบบเครื่องยนต์และตัวรถ

- เครื่องยนต์ดีเซล มีคุณสมบัติตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม เลขที่ มอก. ๒๓๑๕-๒๕๕๑ หรือสูงกว่า
- เครื่องยนต์ขนาดไม่น้อยกว่า ๔ สูบ ๔ จังหวะ ระบายความร้อนด้วยน้ำ
- มีกำลังแรงม้าไม่น้อยกว่า ๑๕๐ แรงม้า
- ระบบขับเคลื่อน มีเกียร์เดินหน้าไม่น้อยกว่า ๕ เกียร์ เกียร์ถอยหลัง ๑ เกียร์
- ระบบคลัทช์ แบบแห้งแผ่นเดียว
- ระบบบังคับเลี้ยว พวงมาลัยขวา (พร้อมเพาเวอร์ช่วย) ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
- ระบบเบรก ตามมาตรฐานผู้ผลิต
- ระบบไฟตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
- เป็นรถที่ได้รับความเห็นชอบแบบจากกรมการขนส่งทางบกโดยมีวิศวกรเครื่องกลเป็นผู้รับรองแบบ พร้อมแนบแบบพิมพ์เขียวมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา
- ผู้เสนอราคาต้องแนบแค็ตตาล็อกตัวจริงและหนังสือรับรองมาตรฐานเครื่องยนต์มาแสดงในวันยื่นเสนอราคา
- ผู้เสนอราคาต้องมีหลักฐานการเป็นตัวแทนผู้แทนจำหน่าย ผู้ประกอบหรือผู้ผลิตรถยนต์มาแสดง ในวันยื่นเสนอราคา

เครนไฮดรอลิก

- เป็นเครนไฮดรอลิกที่ได้รับการออกแบบทดสอบตามมาตรฐานสากล EN ๑๒๙๙๙ - DIN ๑๕๐๑๘ B๓ หรือสูงกว่าและเป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตจากโรงงานที่ได้รับการรับรองระบบคุณภาพ ISO ๙๐๐๑ และเป็นบริษัทที่ได้รับการรับรองระบบมาตรฐานสิ่งแวดล้อม ISO ๑๔๐๐๑ พร้อมสามารถทำงานได้สูงไม่น้อยกว่า ๑๒.๐ เมตร โดยมีหนังสือรับรองระบบคุณภาพหรือมาตรฐานมาแสดงในวันเสนอราคา
- เป็นเครนใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน แบบชนิดพับเก็บได้ติดตั้งระหว่างหัวแก้งกับกระเบรทุก
- แขนยกท่อนปลาย (OUTER BOOM) เป็นแบบหกเหลี่ยม (HEXAGONAL SECTION EXTENSION) ยืดเข้า-ออก (TELESCOPIC) ได้ด้วยไฮดรอลิกไม่น้อยกว่า ๓ ท่อน
- แขนยกท่อนใน (INNER BOOM) และแขนยกท่อนปลาย (OUT BOOM) เป็นแบบข้อต่อแนวตรง (ARTICULATION IN-LINE TYPE) ทำงานพับและกางด้วยกระบอกไฮดรอลิก
- ระบบการหมุนเป็นแบบฟันเฟือง (WORM SCREW SLEWING) วางตามแนวระนาบ สามารถหมุนได้ทั้งด้านซ้าย-ด้านขวาไม่น้อยกว่า ๓๖๐ องศา
- มีขายันติดตั้งบริเวณฐานเครน ขนาดกว้างเหมาะสมต่อการทำงานโดยทำงานขึ้นลงด้วย ระบบไฮดรอลิกยืดออกโดยใช้มือดึง สามารถควบคุมการทำงานได้ทั้งสองข้างของตัวรถ
- หากเป็นผลิตภัณฑ์สำเร็จรูปจากต่างประเทศจะต้องแนบสำเนาการแต่งตั้งจากผู้ผลิตให้เป็น ผู้แทนจำหน่ายโดยตรงจากผู้ผลิตหรือได้รับการแต่งตั้งเป็นผู้แทนจำหน่ายจากผู้แทนจำหน่าย โดยตรงจากผู้ผลิตโดยต้องแนบสำเนาหนังสือแต่งตั้งและมีสาขาของบริษัทผู้ผลิตที่ตั้งอยู่ในประเทศไทย

ความสามารถในการยก

- ความสามารถในการยก (LIFTING Moment) ขนาดไม่น้อยกว่า ๔ ตัน - เมตร
- ความยาวในแนวนอนเมื่อยืดส่วนที่พับและเลื่อนออกสุดได้ความยาว (HYDRAULIC OUTREACH) ไม่น้อยกว่า ๗ เมตร จากจุดหมุนที่ฐานเครน
- สามารถยกน้ำหนักได้ที่ระยะยกต่างๆจากฐานเครน ทำได้ไม่น้อยกว่า ดังนี้

ที่ระยะ ๓.๔๐ เมตร	สามารถยกน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า	๑,๑๘๐ กิโลกรัม
ที่ระยะ ๔.๖๐ เมตร	สามารถยกน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า	๘๔๕ กิโลกรัม
ที่ระยะ ๕.๘๐ เมตร	สามารถยกน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า	๖๕๐ กิโลกรัม
ที่ระยะ ๗.๐๐ เมตร	สามารถยกน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า	๕๔๐ กิโลกรัม

โดยมีคันโยกควบคุมการทำงานเรียงตามแนวตั้งทั้ง ๒ ด้าน และอุปกรณ์นิรภัยของระบบไฮดรอลิกจะต้องเป็นไปตามมาตรฐานของผู้ผลิต และมีตะขอสำหรับยกของ (Slewing Hook) สามารถยกน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า ๕ ตัน จำนวน ๑ ตัว พร้อมใบรับรองความสามารถจากโรงงานผู้ผลิต

ระบบไฮดรอลิก

- ปัมมน้ำมันไฮดรอลิกและเครนต้องเป็นผลิตภัณฑ์ยี่ห้อเดียวกันและสามารถจ่ายน้ำมันไฮดรอลิก (DISPLACEMENT) ไม่น้อยกว่า ๒๐ ลูกบาศก์เซ็นติเมตรต่อรอบ แรงดันใช้งาน (Working Pressure) ไม่น้อยกว่า ๒๗๐ บาร์ พร้อมถังน้ำมันไฮดรอลิกขนาดไม่น้อยกว่า ๔๘ ลิตร และติดตั้งอุปกรณ์วัดระดับน้ำมันไฮดรอลิกและวัดอุณหภูมิของน้ำมันไฮดรอลิก ใช้ น้ำมันไฮดรอลิกที่จัดหาได้ในประเทศไทย

ระบบความปลอดภัย

- มี HOSE FAILURE VALVE สำหรับระบบไฮดรอลิกให้ยกอยู่ในตำแหน่งคงที่กรณีสายไฮดรอลิกแตกหรือขาดมี LOAD HOLDIN VALVE เพื่อป้องกันไม่ให้แขนเครนตกลงเองเนื่องจากน้ำหนักที่ยก
- มีวาล์วนิรภัยสำหรับขาหยั่ง (HOSE FAILURE VALVE) ทั้ง ๒ ข้าง เพื่อป้องกันการยุบตัวของขาตัวยันกรณีสายไฮดรอลิกแตกหรือรั่ว
- มีแผนภาพวงจรไฮดรอลิกแสดงพร้อมการเสนอราคา

ขนาดและน้ำหนักของเครน

- น้ำหนักเครนมาตรฐาน ไม่รวมขาตัวยันไม่เกิน ๖๖๐ กิโลกรัม
- เครนเมื่อพับเก็บขณะเดินทางมีความสูงจากฐานเครนไม่เกินกว่า ๑๙๕๕ มิลลิเมตร มีความกว้างฐานเครนไม่เกิน ๔๒๐ มิลลิเมตรและความยาวจากด้านซ้ายไปด้านขวาไม่เกิน ๒๑๕๕ มิลลิเมตร เสนอราคาจะต้องแนบแค็ตตาล็อกของเครนไฮดรอลิกดังกล่าวมาให้คณะกรรมการพิจารณาในวันที่ยื่นของเสนอราคาผู้เสนอราคาจะต้องแนบหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายของเครนไฮดรอลิกดังกล่าวมาให้คณะกรรมการพิจารณาในวันยื่นเสนอราคา

การประกอบติดตั้งกับตัวรถพร้อมอุปกรณ์ประกอบเครน

- เป็นไปตามมาตรฐานผู้ผลิตเครนไฮดรอลิก และมาตรฐานผู้ผลิตรถยนต์

กระเช้าซ่อมไฟฟ้า

- กระเช้าซ่อมไฟฟ้าสามารถทนแรงดันไฟฟ้าได้ไม่น้อยกว่า ๑๕ KV ๕๐ HZ โดยมีหนังสือรับรองจากหน่วยงานทางด้านไฟฟ้าของรัฐหรือสถาบันที่เชื่อถือได้เป็นผู้ทดสอบและรับรองกระเช้าซ่อมไฟฟ้าและหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายมาแสดงในวันเสนอข้อมูลทางเทคนิค

กระบะบรรทุก

- เป็นกระบะเหล็กส่วนพื้นสร้างด้วยเหล็กแผ่นหนาไม่น้อยกว่า ๔.๐ มิลลิเมตร ด้านข้างเหล็กแผ่นหนาไม่น้อยกว่า ๓.๐ มิลลิเมตร
- กระบะสามารถเปิดออกได้ทั้ง ๓ ด้าน
- เหล็กโครงสร้างที่ใช้ในการประกอบชุดกระบะต้องเป็นผลิตภัณฑ์ที่ได้รับการรับรองมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (มอก.) ทั้งนี้เพื่อประโยชน์สูงสุดกับทางราชการ ผู้เสนอราคาต้องนำหนังสือรับรองมาตรฐานมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

ระบบการยกเท

- ทำการยกเทด้วยระบบไฮดรอลิกคุณภาพสูง ดันได้ทั้งกระบะรถ ระบบส่งกำลังจากเครื่องยนต์ของรถยนต์ระบบพี.ที.โอ. มีคันบังคับอยู่ในห้องพนักงานขับรถ
- ไฮดรอลิกยกเทท้ายคุณภาพสูง สามารถยกน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า ๔ ตัน สำหรับรถบรรทุกเทท้ายโดยเฉพาะ ซึ่งเป็นผลิตภัณฑ์ที่ได้รับการรับรองมาตรฐานอุตสาหกรรม มอก. ๙๗๕-๒๕๓๘ และผลิตจากโรงงานที่ได้รับการรับรองมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑:๒๐๐๘ และ ๑๔๐๐๑ ทั้งนี้เพื่อประโยชน์ทางราชการ โดยนำแค็ตตาล็อก หนังสือรับรองมาตรฐาน และหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายมาแสดงในวันยื่นซอง
- การทำงานของระบบไฮดรอลิก ใช้ระบบเกียร์ถ่ายทอดกำลัง (PTO),เกียร์ผาก,ยอยเพล่าปั่น เพื่อขับปั้มน้ำมันไฮดรอลิก ซึ่งเป็นผลิตภัณฑ์ที่ติดตั้งจากโรงงานที่ได้รับอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (รง.๔) ชนิดโรงงานลำดับที่ ๗๗(๑)(๒) ที่ได้รับการรับรองระบบบริหารงานคุณภาพตาม

มาตรฐาน ISO๙๐๐๑ : ๒๐๑๕ (มอก. ๙๐๐๑ - ๒๕๕๙) จากหน่วยงานที่ได้รับการควบคุมโดยหน่วยงานกระทรวงอุตสาหกรรม ในขอบข่ายการติดตั้งอุปกรณ์ประกอบที่จำเป็นในการประกอบยานพาหนะแต่ละประเภท ทั้งนี้เพื่อประโยชน์ทางราชการ โดยนำแค็ตตาล็อก หนังสือรับรองมาตรฐานและหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

- น้ำมันไฮดรอลิกจะถูกส่งไปยังกระบอกโดยผ่านข้อต่อสายไฮดรอลิกและใช้ชุดควบคุมวาล์วไฮดรอลิกเป็นตัวควบคุมซึ่งเป็นผลิตภัณฑ์ที่ติดตั้งจากโรงงานที่ได้รับการอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (รง.๔) ชนิดโรงงานลำดับที่ ๗๗(๑)(๒) ที่ได้รับการรับรองระบบบริหารงานคุณภาพตามมาตรฐาน ISO๙๐๐๑ : ๒๐๑๕ (มอก. ๙๐๐๑ - ๒๕๕๙) จากหน่วยงานที่ได้รับการควบคุมโดยหน่วยงานกระทรวงอุตสาหกรรม ในขอบข่ายการติดตั้งอุปกรณ์ประกอบที่จำเป็นในการประกอบยานพาหนะแต่ละประเภท ทั้งนี้เพื่อประโยชน์ทางราชการ โดยนำแค็ตตาล็อก หนังสือรับรองมาตรฐานและหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

เครื่องมือและอุปกรณ์ประจำรถ

- | | | |
|---|---------|-----|
| - แม่แรงไฮดรอลิกพร้อมด้าม | จำนวน ๑ | ชุด |
| - บล็อคล้อดลื้อพร้อมด้าม | จำนวน ๑ | ชุด |
| - ยางอะไหล่พร้อมกงล้อ | จำนวน ๑ | ชุด |
| - ชุดอัดจารบี | จำนวน ๑ | ชุด |
| - เครื่องมือมาตรฐานประจำรถจากโรงงานผู้ผลิต | จำนวน ๑ | ชุด |
| - หนังสือคู่มือการใช้รถยนต์ และการรับบริการ | จำนวน ๑ | ชุด |
| - กรวยจราจรสี่ล้อ | ๖ อัน | |

ความสูง ๗๐ เซนติเมตร

ความกว้างของฐาน ๓๖.๕ ซม. x ๓๖.๕ ซม.

แถบสะท้อนแสง ๒ แถบ ขนาด ๑๒ เซนติเมตร

- แผ่นรองขาข้างอลูมิเนียม

กว้าง ๖๐ เซนติเมตร ยาว ๙๐ เซนติเมตรหนา ๔ เซนติเมตร

- สลิง ขนาด ๑๖ มม. ห่วงหัวท้าย ยาว ๑๐ เมตร ๒ เส้น

- สลิงยกของโพลีเอสเตอร์ชนิดแบนมีห่วงหัวท้าย ๒ เส้น

ยกน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า ๓ ตัน ยาว ๓ เมตร

- สลิงยกของโพลีเอสเตอร์ชนิดแบนมีห่วงหัวท้าย ๒ เส้น

ยกน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า ๕ ตัน ยาว ๓ เมตร

- ประแจแวนข้างปากตาย ๒๖ ขึ้น มิล (๖-๓๒) ๑ ชุด

เบอร์ ๖,๗,๘,๙,๑๐,๑๑,๑๒,๑๓,๑๔,๑๕,๑๖,๑๗,๑๘,๑๙,๒๐,๒๑,

๒๒,๒๓,๒๔,๒๕,๒๖,๒๗,๒๘,๒๙,๓๐,๓๑

- ประแจล็อก ๒๙ ขึ้น ขนาด ๔ หุน (มิล) ๑ ชุด

ประกอบด้วย ๑. ลูกบล็อกลูกเบอร์ ๑๐,๑๑,๑๒,๑๓,๑๔,๑๕,๑๖,๑๗,๑๘,๑๙,๒๐,๒๑,

๒๒,๒๓,๒๔,๒๕,๒๖,๒๗,๒๘,๒๙,๓๐,๓๑

๒. ด้ามฟรี ด้ามเหล็กกลิ้งลาย ๑ ชิ้น

๓. ข้อต่อ ยาว ๕ นิ้ว ๑ ชิ้น

๔. ข้อต่อยาว ๑๐ นิ้ว	๑ ชิ้น
๕. ด้ามบล็อกด้ามเหล็ก ๑๕ นิ้ว	๑ ชิ้น
๖. ข้อต่อ 1/2 นิ้ว	๑ ชิ้น
๗. ไชคองสลัก ๔ นิ้ว ด้ามยาว	๑ ชิ้น
๘. ด้ามเลื่อน 1/2 นิ้ว ยาว ๑๒ นิ้ว	๑ ชิ้น
๙. กล้อง	๑ กล้อง
- ประแจ ๖ เหลี่ยมอย่างดี ขนาด เบอร์ ๑-๑๖ มม.	๑ ชุด
- ประแจเลื่อนขนาดเบอร์ ๑๔ ว และ ๓๖ นิ้ว อย่างละ	๑ ตัว
- ไชคองแฉกแบนอย่างละ ๓ ขนาด (ใหญ่ กลาง เล็ก)	๖ ตัว
- คีมล็อก	๑ ตัว
- คีมปากจิ้งจกขนาด ๘ นิ้ว ด้ามกันไฟฟ้า ๑,๐๐๐ โวลท์	๑ ตัว
- คีมปากแหลม ๗ นิ้ว ด้ามกันไฟฟ้า ๑,๐๐๐ โวลท์	๑ ตัว
- คีมปากเฉียง ๖ นิ้ว ด้ามกันไฟฟ้า ๑,๐๐๐ โวลท์	๑ ตัว
- สปอร์ตไลต์ ๑๕๐ วัตต์ พร้อมสาย ๒๐ เมตร	๑ ชุด

สัรณยนต์

- ตัวรถภายนอกพ่นสีพร้อมตราสัญลักษณ์ของหน่วยงานและกระจกด้านหน้ารถบริเวณประตูและข้อความตามความต้องการของผู้ซื้อ
- ภายนอกของตัวถัง พ่นสีจริงไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น โดยใช้สีทับหน้าระบบ ๒K ซึ่งผลิตจากโรงงานที่ได้รับมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑:๒๐๑๕ จากหน่วยงานที่ได้รับการควบคุมโดยหน่วยงานกระทรวงอุตสาหกรรม โดยนำหนังสือรับรองมาตรฐาน และหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา
- เป็นสีที่ได้ผ่านการทดสอบ ความทนต่อสภาพลมฟ้าอากาศ/ตาม ASTM จากสถาบันวิจัยวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งประเทศไทย (วว.) หรือทนต่อการกัดกร่อน ตามมาตรฐานที่ผ่านการทดสอบจากสถาบันยานยนต์ (ประเทศไทย) โดยนำหนังสือแสดงผลทดสอบและหนังสือรับรองมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา
- ได้บังโคลนหน้า และบังโคลนหลัง พ่นด้วยบอดีซ์หรือเทียบเท่าพ่นสีกันสนิม ๒ ชั้น

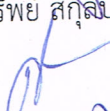
เอกสารอื่น ๆ ตามกฎหมาย และระเบียบที่เกี่ยวข้อง

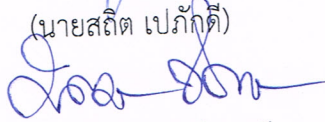
- ผู้เสนอราคา ต้องเสนอผลิตภัณฑ์จากโรงงานผู้ผลิตที่เป็นโรงงานถูกต้องตาม พรบ.โรงงานและได้รับการรับรองมาตรฐาน ISO จากหน่วยงานที่กระทรวงอุตสาหกรรมให้เป็นผู้ตรวจรับรอง โดยมีหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายและหนังสือรับรองมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา
- ผู้เสนอราคาต้องแนบแค็ตตาล็อกตัวจริงและหนังสือรับรองมาตรฐานเครื่องยนต์มาแสดงในวันยื่นซอง
- รณยนต์, ส่วนควบคุมและส่วนประกอบต่าง ๆ ที่รายละเอียดกำหนดให้เป็นไปตาม มอก. ISO หรืออื่น ๆ ต้องมีหนังสือรับรองและหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา
- ผู้เสนอราคาจะต้องแนบบรรทุกเท้ายึดตั้งเครนไฮดรอลิก พร้อมรายละเอียด การคำนวณ ความจุตัวรถบรรทุกเท้ายึดตั้งเครนไฮดรอลิก มาแสดงในวันยื่นเสนอราคา
- ผู้เสนอราคาต้องโอนกรรมสิทธิ์รถเป็นของหน่วยงานก่อนการเบิกจ่าย

เงื่อนไขและการรับประกัน

- ผู้เสนอราคาต้องรับประกันรถบรรทุกทุกเที่ยวติดตั้งเครนไฮดรอลิค อันเนื่องมาจากการใช้งานตามปกติ ภายในระยะเวลา ๑ ปี นับจากวันส่งมอบรถเรียบร้อยแล้ว

(ลงชื่อ)  ประธานกรรมการ
(นายอนันตทรัพย์ สุกุลประดิษฐ์)

(ลงชื่อ)  กรรมการ
(นายสกลิต เป็กิติ)

(ลงชื่อ)  กรรมการ
(นายไมตรีจิตม์ จิตต์ปราณี)